

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Nº/ Descrição do Ex-Tarifário
D036-01PI	9032.90.99	030 - Elemento amortecedor com 29mm de comprimento e 10mm de diâmetro para uso interno no ESP (Eletronic Stability Program) dotado de material interno de borracha EPDM com ranhuras específicas para atenuar as pulsações do fluido de freio durante a frenagem e reduzir o ruído transmitido; montado com bucha plástica 3 x 3mm para vedação dupla em conjunto com esfera metálica e mola de regulação de fluxo.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

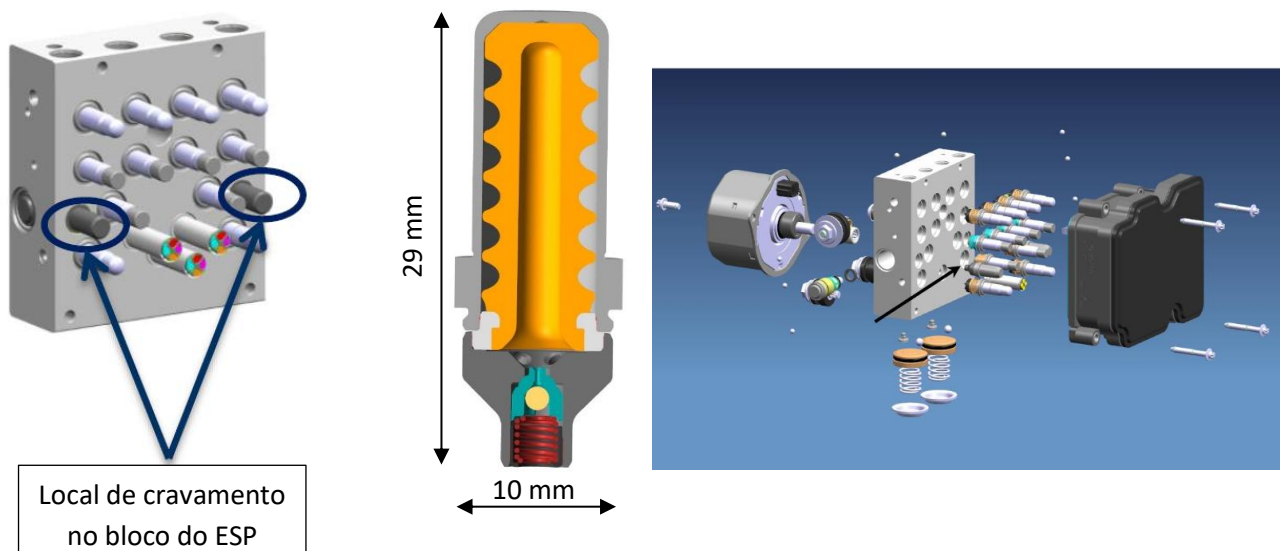
Características: Componente com 29 mm de comprimento e 10 mm de diâmetro. Material amortecedor com ranhuras específicas para atenuar ruídos. Bucha plástica de 3 x 3 mm. Composto por diversos materiais: Aço, plástico, borracha.

Forma de acoplamento, onde é conectado, instalado ou fixado: O CDD damper é acoplado ao Bloco de Alumínio do ESP através de cravamento por pressão.

Processo de obtenção ou produção (industrial): Interferência entre os componentes

Forma ou formato do produto: Cilíndrica

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado

É utilizado nos módulos ESP, para diminuir o ruído gerado pelo aumento da pressão durante o acionamento do sistema de freio do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado nos módulos ESP para diminuir o ruído gerado pelo aumento da pressão durante o acionamento do sistema de freio do veículo.

Princípio e descrição detalhada do funcionamento: Durante a atuação do módulo ESP na frenagem de um veículo, pistões bombeiam o fluido de freio interno, induzindo uma pressão pulsante. O fluxo de volume gera um ruído que é transmitido pela estrutura e pelo ar. Assim, o CDD damper é aplicado como um amortecedor hidráulico. O fluido de freio circula por dentro do componente, de acordo com a figura abaixo, e a presença de um diafragma elástico amortece as pulsações, reduzindo o ruído transmitido.

